

344-491 สัมมนาวิชาการทางวิทยาการคอมพิวเตอร์

เรื่อง ระบบตรวจจัดการบุกรุกแบบไฮบริดจ์ในการเชื่อมต่อยานยนต์ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ

ผู้สัมมนา นาย ปฏิพัทธ์ พงศ์พันธ์ รหัสนักศึกษา 5710210230

นาย วสันต์ เพชรรุ รหัสนักศึกษา 5710210742

วันที่ <วันที่ 15 เดือน พฤศจิกายน 2559> เวลา <14.30 – 15.15 น.>

สถานที่ ห้อง CS201 ภาควิชาวิทยาการคอมพิวเตอร์ คณะวิทยาศาสตร์

มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่

บทคัดย่อ

ในปัจจุบันการดำเนินธุรกิจและชีวิตประจำวันนั้นปฏิเสธไม่ได้ที่ต้องอาศัยการเดินทาง และรถยนต์นั้นถือได้ว่าเป็นปัจจัยหลัก ซึ่งปัจจุบันนี้รถยนต์ได้เพิ่มจำนวนขึ้นเป็นอย่างมาก จึงจำเป็นต้องมีการบริหารจัดการระบบจราจรให้มีประสิทธิภาพเพื่อลดปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้น เช่น การเกิดอุบัติเหตุ ปัญหาการจราจรติดขัด สาเหตุของปัญหาที่สำคัญอย่างหนึ่งคือ การขาดการติดต่อสื่อสารกันระหว่างกันเพื่อแลกเปลี่ยนข้อมูลสภาพจราจรแบบเวลาจริงยานยนต์ระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ

ในงานวิจัยนี้เสนอการตรวจหาการใช้งานที่ผิดและการตรวจจับความผิดปกติ หนึ่ง IDS ที่นำเสนอมีเป้าหมายเพื่อตรวจจัดการโจมตีในรูปแบบต่างๆ เช่น Distributed Denial of Service (DDoS) และการสแกนเครือข่าย เราใช้ชุดข้อมูลเกียวโตะเพื่อประเมินเมตริกประสิทธิภาพของระบบรักษาความปลอดภัยแบบไฮบริดที่เสนอ

งานวิจัยนี้เป็นประโยชน์มากในการตรวจจัดการบุกรุกที่นำเสนอใช้วิธีการตรวจจับความผิดปกติอัจฉริยะและวิธีการตรวจจับที่ไม่ถูกต้องในการตรวจจับพฤติกรรมที่เป็นอันตรายใน VANET ของยานพาหนะระบบขับเคลื่อนอัตโนมัติ ซึ่งปรับให้เข้ากับสภาพแวดล้อมในการสื่อสารที่ต่างกันทำให้เกิดการแลกเปลี่ยนข้อมูลเกิดขึ้นระหว่างกัน

เอกสารอ้างอิง Khattab M. Ali Alheeti School of Computer Sciences and Electronic Engineering University of Essex, Colchester, UK Klaus McDonald-Maier School of Computer Sciences and Electronic Engineering University of Essex, Colchester, UK สืบค้นเมื่อ วันที่ สิงหาคม 2560 ,IEEE