

344-491 สัมมนาวิชาการทางวิทยาการคอมพิวเตอร์

เรื่อง	การวัดระยะทางการขับขี่และความสัมพันธ์กับ เส้นทางการนำทางที่เหมาะสม	
ผู้สัมมนา	น.ส.เกตนภา มีแก้ว	รหัสนักศึกษา 5710210039
	น.ส.วารุณี นิสกุล	รหัสนักศึกษา 5710210391
วันที่	15 พฤศจิกายน 2560 เวลา 16.00 – 16.45 น.	
สถานที่ ห้อง	CS201 ภาควิชาวิทยาการคอมพิวเตอร์ คณะวิทยาศาสตร์ มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่	

บทคัดย่อ

โดยในประเทศแคนาดา มีจำนวนผู้สูงอายุที่มีภาวะสมองเสื่อม คาดว่าจะมีจำนวนมากกว่าสองเท่า ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งบอกเกี่ยวกับความเสี่ยงด้านสุขภาพสำหรับแต่ละบุคคลและความเสี่ยงของค่าใช้จ่ายในด้านค่ารักษาพยาบาล

บทความนี้ศึกษาเกี่ยวกับการวัดและวิเคราะห์ข้อมูลของการขับขี่ทั้งสองงาน : การวางแผนเส้นทางและการตัดสินใจในการเดินทาง เช่น การเลือกลำดับจุดหมายปลายทางและเส้นทางถนนเพื่อตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงในด้านประสิทธิภาพซึ่งอาจบ่งบอกถึงความเปลี่ยนแปลงในความรู้ความเข้าใจศักยภาพ จะสำรวจการรับรู้โดยใช้ GPS data และวิเคราะห์เพื่อตรวจสอบจำนวนคุณลักษณะของความสามารถในการรับรู้ต่างๆ เช่น การตัดสินใจในการเลือกจุดแวะพัก การเลือกเส้นทาง การเลือกถนน ซึ่งทั้งหมดเหล่านี้มีความเกี่ยวข้องที่จะเอามาใช้เป็นมาตรฐานในการวัดที่เป็นสากล

งานนี้เป็นการนำเสนอและตรวจสอบ Algorithm สำหรับการวัดพฤติกรรมในการขับขี่ตามที่ได้ตัวอย่างของกิจกรรมในชีวิตประจำวันที่ต้องใช้การรับรู้ในระดับสูง งานนี้จัดทำ Algorithm โดยเฉพาะสำหรับตรวจหาจุดหมายปลายทางภายใน GPS ซึ่งติดตามสำหรับการเดินทางท่องเที่ยวที่ทำงานแบบไม่มีข้อผิดพลาด งานต่อไปภายหน้าจะแสดงให้เห็นว่า Google map สามารถถูกนำมาใช้ในการหาวิธีมาตรฐานระดับ gold standard กับข้อมูลสำหรับผู้ขับขี่และระยะทางที่ดีที่สุดในการท่องเที่ยวยังจุดหมายปลายทาง โดยการเปรียบเทียบกับข้อมูลระยะทางขับขี่ใน GPS